

Název stavby: I/16 Mladá Boleslav-Martinovice, přeložka silnice

Věc: Oznámení o probíhající geodetické činnosti v terénu pro přípravu projektu

Na základě objednávky investora Ředitelství silnic a dálnic ČR stavby I/16 Mladá Boleslav-Martinovice, v lokalitě budoucí stavby provádíme terénní geodetické práce, které jsou jedním z podkladů pro majetkoprávní přípravu stavby. Majetkoprávní přípravou uvedené stavby, včetně vyhotovení geometrických plánů jsou dotčeny pozemky v katastrálním území **Kosmonosy, Plazy, Židněves, Sukorady u Mladé Boleslavi a Obrubce**. Geometrické plány, jehož součástí jsou potřebné geodetické terénní práce na vyznačení nové hranice je realizován na základě záborů aktuálně zpracovávané projektové dokumentace pro vydání územní rozhodnutí (DÚR) předmětné stavby. Vyznačení, respektive vytyčení lomových bodů nově navrhované vlastnické hranice bude v terénu dočasně stabilizováno dřevěnými kolíky a vlastníci dotčených pozemků budou předem vyzváni samostatným dopisem k seznámení se s průběhem nově vytyčené hranice v terénu. Vzhledem k tomu, že geodetické práce probíhají v katastru Vaší obce, Vás prosím o součinnost ve formě oznámení těchto prací občanům obce prostřednictvím Vašeho komunikačního kanálu /např. úřední deska obce, veřejný rozhlas apod./ Pro upřesnění uvádím, že vytyčení vlastnické hranice v terénu na základě geometrického plánu, nemá žádné vliv a právní účinky na změnu vlastnických vztahů k výše uvedeným pozemkům. Jedná se pouze o technický dokument, který je však nezbytný pro případnou změnu vlastnických vztahů. Změnu v operátech KN lze provést pouze na základě listiny sepsané mezi zúčastněnými subjekty / investorem stavby a vlastníky pozemků/ po jejich vzájemné dohodě. Za zajištění informovanosti a vysvětlení občanům o probíhající geodetické činnosti v uvedených katastrálních územích osloveným obcím předem děkuji.

Dle § 2f zák. 416/2009 Sb. v platném znění Vás upozorňujeme, že každý je povinen umožnit provádění měření a průzkumných prací v rámci přípravy stavby dopravní infrastruktury prováděné oprávněným investorem, a to i před zahájením řízení, kterým se stavba umísťuje nebo povoluje, nebo řízení, kterým se stavba umísťuje a povoluje. Za tímto účelem má oprávněný investor a jím zmocněné osoby právo vstupovat a vjíždět na cizí nemovitě věci.

Dle § 89 odst. 1 písmeno b) vyhlášky č.256/2013 Sb. v platném znění Vám oznamujeme, že osoby oprávněné vykonávat zeměměřické činnosti jsou oprávněni při výkonu zeměměřických činností v nezbytném rozsahu vstupovat a vjíždět na pozemky po předchozím oznámení vlastníkovi, nebo oprávněnému uživateli pozemků. Do staveb mohou tyto osoby vstupovat se souhlasem vlastníka nebo oprávněného uživatele stavby. Společně s nimi mohou na pozemky vstupovat a vjíždět a do staveb vstupovat i jejich pomocní pracovníci. Vlastník nebo oprávněný uživatel pozemku nesmí těmito osobám ve vstupu a vjíždění na pozemek bránit. Osoby oprávněné vykonávat zeměměřické činnosti se prokazují úředním průkazem nebo živnostenským listem k výkonu zeměměřických činností, popřípadě jeho ověřenou kopií (§ 7 odst. 1 a 3 zákona č.200/1994Sb. v platném znění zákona o zeměměřictví).

Přílohy: *Informační leták investora ŘSD ČR.*

V Liberci dne 31.5.2021, Ing. Ladislav Jarůšek

Rozdělovník:

1/ Město Kosmonosy, Debřská 223/1, 293 06 Kosmonosy

Tel.: 326 722 735, Datová schránka: 9b8bdin, E-mail: sekretarka@oukosmonosy.cz

2/ Obec Plazy, Plazy 46, 293 01 Mladá Boleslav,

Tel.: 326 333 793, Datová schránka: d9kativ, E-mail: podatelna@plazy.cz

3/ Obec Židněves, Židněves 13, 294 06 Židněves

Tel: 326 399 107, Mobil: 607 931 151, Datová schránka: baeauqp, E-mail: obec.zidneves@seznam.cz

4/ Obec Sukorady, Sukorady č.p. 87, 294 06 Březno,

Tel: 326 397 326, Mobil: 606 645 373, Datová schránka: 7rzbngw, E-mail: sukorady@cmail.cz

5/ Obec Obrubce, Obrubce 65, 294 04 Dolní Bousov,

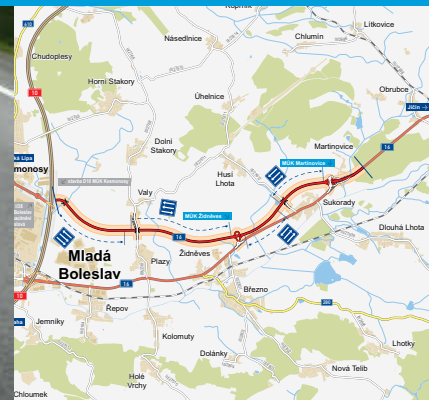
Mobil: 737 383 151, Datová schránka: 7vpannm E-mail: obrubce-obec@seznam.cz

6/ ŘSD ČR Správa Praha, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, www.rsd.cz

Silnice I/16

Mladá Boleslav – Martinovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/16 patří mezi významné silniční tahy, protože tvoří důležitou spojnicí ve směru západ–východ mezi aglomeracemi Slaného, Mělníka, Mladé Boleslavi, Jičína a Trutnova. Mimo to tvoří spojnicí mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35 a D11. Významu silnice odpovídá také její zatížení dopravou. V předmětném úseku na silnici I/16 dosahují průměrné denní intenzity rozmezí 10,2–22,3 tisíc vozidel (včetně nákladních) v obou směrech, z nichž je třetina nákladních.

Stavba řeší přeložku již kapacitně nevyhovující silnice v úseku D10 (MÚK Mladá Boleslav) s několika průtahy obcemi v nové trase. Silnice I/16 bude přetrasována od Martinovic do MÚK Kosmonosy na dálnici D10. Přeložka je řešena jako třípruhová, což výrazně ovlivní kvalitu dopravy na této silnici. Akce těsně souvisí s přestavbou MÚK Kosmonosy, bez které ji nelze zprovoznit.

Třípruhová kategorie S 13,5/80 je plně v souladu se schválenou Kategorizací dálnic a silnic I. tříd do roku 2040. Rovněž navržená přeložka je v souladu se schválenými ZÚR Středočeského kraje. Z provedené prognózy objemu vyplynulo, že v roce 2045 bude intenzita dopravy v úseku MÚK Kosmonosy – MÚK Židněves 13 300 vozidel/den a v úseku MÚK Židněves – MÚK Martinovice 15 590 vozidel/den.

Stavba bude mít pozitivní vliv na životní prostředí tím, že odvede tranzitní dopravu z obcí Židněves a Sukorady. Dále přispěje ke zlepšení dopravní situace na silnici I/16 a zkvalitnění spojení mezi Mladou Boleslaví a Jičínem.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/16 Mladá Boleslav – Martinovice“ měří 8200 m a je navržena v třípruhové kategorii S 13,5/80 (2+1). Tato kategorie má jízdní pruhy široké 3,50 + 3,25 + 3,50 m a zpevněné krajnice 0,25 a 1,5 m.

Přeložka začíná na MÚK Kosmonosy s dálnicí D10 a silnicí I/38. Tato křižovatka bude v rámci samostatné akce („D10 MÚK Kosmonosy“) přestavěna z trubkovité na prstencovitou. Obě stavby spolu úzce souvisejí, bez přestavby křižovatky nelze zprovoznit tuto stavbu.

Dále trasa pokračuje přes pole. Severně míjí zestavěný závod automobilky Škoda. Trasa prochází mezi obcemi Plazy a Valy. Zde je navržena přeložka silnice III/2768, jenž kříží hlavní trasu nadjezdem. Severně míjí vrch Horka a Židněves. Na východním konci obce je v km 4,7 navržena MÚK Židněves, která je navržena jako trubkovitá. Větve křižovatky jsou napojeny do okružní křižovatky na stávající silnici I/16, která bude upravena.

Přeložka je vedena severně kolem Sukorad, prochází mezi obcí a bývalým zemědělským areálem, kde kříží mostem přeložku silnice III/27612. Mezi Sukorady a Martinovicemi je navržena v km 7,3 MÚK Martinovice s přeložkou stávající silnice I/16 (bude vyřazena do silnic III. tříd). Křižovatka je navržena jako kosodelná, větve křižovatek budou zapojeny do dvou okružních křižovatek, do kterých bude napojeno obratiště autobusu Martinovice a připojení čerpací stanice.

Před mostem přes Přepeřský potok se trasa napojuje do stopy stávající silnice I/16. Stávající most přes Přepeřský potok bude zbourán a postaven v nové poloze. Stávající parkoviště vpravo bude zrušeno. Stavba končí za parkovištěm.



V km 0,0 – 2,0, 4,8 – 5,9 a 7,9 – KÚ jsou navrženy přídatné pruhy ve směru na Jičín a v km 2,0 – 4,5 a 5,9 – 7,1 jsou navrženy přídatné pruhy ve směru na Mladou Boleslav.

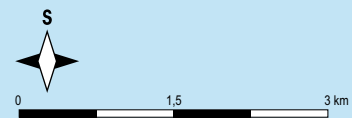
Pro snížení hlukové zátěže jsou navrženy dvě protihlukové stěny.




Silnice I/16
stavba
Mladá Boleslav – Martinovice



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015
 ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 19. srpna 2013 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA, jehož platnost byla dne 3. 5. 2018 KÚ STČK prodloužena o 5 let, tedy do 17. 5. 2023. dne 17. června 2015 byl schválen záměr projektu. V květnu 2018 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Byl zpracován čistopis DÚR, který byl dne 20. 11. 2018 odsouhlasen. Probíhala inženýrská činnost pro ÚR. Je zpracován projekt podrobného geotechnického průzkumu a vybrán jeho zhotovitel. Projednání s dotčenými obcemi již proběhlo a požadavky jsou řádně zapracovány v dokumentaci pro územní rozhodnutí. Byla podána žádost o vydání ÚR. Dne 10. 3. 2021 zahájil KÚ SČK územní řízení. Předpoklad vydání ÚR je v 07/2021.

V 05/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2013	06/2015	2021	2023	2024	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8200 m

kategorie: S 13,5/80 (2+1)

počet všech stavebních objektů: 67

Mostní objekty:

na hlavní trase: 7

nadjezdy: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Židněves, MÚK Martinovice

Protihlukové stěny:

počet: 2

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice III. třídy: 4

místní komunikace: 2

účelové komunikace: 1

polní cesty: 1

přístupové cesty: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

elektro objekty: 16

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/16 Mladá Boleslav – Martinovice

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Kosmonosy, Plazy, Židněves, Březno u Mladé Boleslavi, Sukorady u Mladé Boleslavi, Obrubce

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR+DSP:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 490 962 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.